



ИВЭП-15



ИВЭП-15М



ИВЭП-15Р



Назначение

Для заряда никель-металлогидридных аккумуляторных батарей типа КНВ-15 или аккумулятора, подсоединенного к радиостанции

Для ускоренного заряда никель-металлогидридных аккумуляторных батарей типа КНВ-15 или аккумулятора, подсоединенного к радиостанции

Для ускоренного заряда никель-металлогидридных аккумуляторных батарей типа КНВ-15. Встроенный преобразователь напряжения обеспечивает широкий диапазон напряжений питания и гальваническую развязку.

Эксплуатационные характеристики:

• Диапазон рабочих напряжений-	11 В- 15 В	11 В- 15 В	10 В- 36 В
• Номинальный ток заряда-	150 мА – 200 Ма	0,8 А	
• Максимальное время заряда-	10-14 часов	3 часа	
• Ток дозаряда	150 мА – 200 мА		
Основные технические данные:			
• Потребляемая мощность -	10 Вт		
• Количество заряжаемых батарей -	1 шт.		
• Номинальное время заряда-	10-14 часов	3 часа	
• Масса -	0,170 кг		
• Размеры -	55x137x106 мм		

Подготовка к использованию:

1. Источник подключается к электросети через сетевой адаптер.

1. Источник подключается к электросети через сетевой адаптер или непосредственно к источнику напряжения допустимого диапазона (11-15 В).
2. Включение индицируется зеленым свечением светодиода.

1. Источник подключается к электросети через сетевой адаптер или непосредственно к источнику напряжения допустимого диапазона (10-36 В).
2. Включение индицируется зеленым свечением светодиода.

Использование:

1. Аккумулятор вставляется в зарядное гнездо либо в составе радиостанции, либо индивидуально.
2. Через 10-14 часов необходимо изъять аккумулятор из устройства, чтобы не допустить перезаряда.

1. Аккумулятор вставляется в зарядное гнездо либо в составе радиостанции, либо индивидуально.
2. При появлении на зарядных контактах аккумулятора светодиод переключается на свечение красным цветом, индицируя режим заряда.
3. По окончании заряда блок переходит в режим подзаряда током, примерно равным десятой части емкости аккумулятора, включается зеленое свечение светодиода, аккумуляторная батарея готова к использованию. Критерием заряженности является отрицательная производная напряжения на аккумуляторе, которая определяется специализированной микросхемой.